

Circuits

167 communes de l'Allier seront traversées par des pelotons de cyclotouristes entre le 3 et le 10 août. Réservés aux licenciés FFCT, les parcours feront entre 40 et 160 km (www.paysaintpourcinois.com)



RECHERCHE. Hébergeurs et bénévoles. La quête d'hébergeurs et de bénévoles se poursuit. En complément des deux campings (le camping municipal de Saint-Pourçain sera réservé aux personnes handicapées) qui seront aménagés spécialement (1.500 emplacements dans le prolongement de l'Île-de-la-Ronde, 2.000 derrière Vuitton, autour d'Intersig), 1.200 personnes sont déjà logées chez des particuliers dans un rayon de 30 km autour de Saint-Pourçain. Une compensation financière de 15 euros est proposée aux hébergeurs, par personne et par jour (renseignements et inscriptions auprès de Brigitte Derégnaucourt, Tél. 06.73.43.98.76 ; brigitteidere@gmail.com). Le comité d'organisation complète également son équipe de bénévoles, avant, pendant et après la semaine fédérale (contact : Martine Guillot, martinecyclo@yahoo.fr). ■

Allier → Semaine fédérale

VÉLO ■ 1.000 bénévoles mobilisés pour l'accueil de 12.000 cyclotouristes du 3 au 10 août

Les cyclotouristes savent recevoir

À quatre mois de l'événement, le comité d'organisation de la 76^e Semaine fédérale de cyclotourisme est une PME éphémère qui fait déjà rayonner Saint-Pourçain et l'ensemble de l'Allier.

Jean-Marc Laurent

jean-marc.laurent@centrefrance.com

Chaque mois le groupe augmente. L'arrivée de 1.000^e bénévole a été célébrée il y a quelques jours à Saint-Pourçain-sur-Sioule. Au plus fort du rassemblement, 1.500 personnes devaient être sur le pont.

La 76^e Semaine fédérale de cyclotourisme est portée par une organisation tirée au cordeau. Pour recevoir et faire rouler en toute sécurité 12.000 cyclotouristes sur les routes de l'Allier, du 3 au 10 août prochain, le comité d'organisation (Cosfic*) s'est fixé l'objectif de ne laisser aucune place au hasard. Même les impondérables de la météo font partie des hypothèses de travail.

À quatre mois du grand rendez-vous, tous les bureaux de la base logistique, installée dans l'ancien bâtiment Agri-Galva, rue de l'Industrie à Saint-Pourçain, sont occupés. La ruche bourdonne d'activité. « Chaque abeille est à sa tâche », montre Jean-François Derégnaucourt,



BASE LOGISTIQUE. Une partie des « abeilles » qui ont accueilli leurs voisins de Dijon, cette semaine, à Saint-Pourçain.

président du Cosfic.

Rôdée par 75 ans de pratique, la Semaine fédérale se fait forte de tout prévoir. Pour participer aux circuits de randonnées dans l'Allier, les cyclotouristes doivent être licenciés FFCT (Fédération française de cyclotourisme) et dûment inscrits. Une inscription qui prévoit tout, hébergement, restauration, excursions, randonnées pédestres, circuits cyclos...

Chaque jour le facteur livre à

la base logistique des paquets de dossiers d'inscription qui sont immédiatement traités par une équipe de laborieuses abeilles, tandis que d'autres gèrent les inscriptions en ligne, les demandes de renseignements, la course aux hébergements... 8.000 personnes sont déjà inscrites.

Au milieu de la colonie, l'étudiante Bérangère, qui prépare une licence des métiers de l'événementiel à Marseille, participe à l'aventure à travers un

stage pratique de six mois. Une aubaine aux portes de chez elle, à Contigny.

Le monde du cyclo ignore la compétition et la concurrence. C'est ainsi que l'équipe saint-pourçinoise a été voir à Flers (2011), à Niort (2012), à Nantes (2013) comment s'organisait une Semaine fédérale. Et que cette semaine, l'équipe du comité départemental de la Côte d'or, qui organisera la Semaine fédérale en 2016 à Dijon, a pas-

sé deux jours à Saint-Pourçain, où elle a succédé à celle d'Albi chargée du millésime 2015.

« Le retour d'expérience est essentiel dans nos organisations », signale Jean-François Derégnaucourt.

Depuis la dernière Semaine fédérale organisée par les voisins du Puy-de-Dôme, en 1949, la manifestation a pris du volume. « Le tournant s'est opéré en 2.000. En 1927, la première édition avait réuni une trentaine de personnes. En 2.000 nous avons passé le cap des 10.000 participants ».

La liberté

Pour porter cette lourde organisation, le club de Saint-Pourçain/Saulcet (ARCCSP : Amicale des randonneurs cyclotouristes de la communauté de communes en Pays saint-pourcinois) s'est associé au voisin vichyssois (DHV) et au comité départemental.

La Semaine fédérale 2014 devrait nécessiter un budget qui approchera 1,2 million d'euros. Lourde pour une structure bénévole. Pas de quoi effrayer l'ancien officier Derégnaucourt (voir ci-dessous), habitué des opérations militaires extérieures.

« Le cyclotourisme, c'est la liberté. Si nous ne laissons rien au hasard, c'est pour que tous puissent en profiter pleinement durant la Semaine fédérale. » ■

(*) Cosfic : Comité d'organisation de la Semaine fédérale internationale de cyclotourisme.

Jean-François Derégnaucourt de l'armée de l'air au cyclotourisme

Enfant des corons du Nord, Jean-François Derégnaucourt est né en 1947 dans le Pas-de-Calais, à Cauchy-la-Tour, village natal du Maréchal Pétain.

Fils et petit-fils de mineurs, il grandit au rythme de la ferme-terre des puits. Orphelin de père très jeune, il s'occupe de sa mère sourde et muette et fréquente le tribunal pour enfants.

Une première étape de la vie qui, au contraire de l'aigrir contre la société, ouvre sa sensibilité à l'aide des autres qu'il déploiera plus tard dans l'univers cyclotouristique avec des publics de détenus et de handicapés.

En 1965 il signe avec l'armée de l'air. Sous-officier pendant quinze ans, officier pendant

vingt ans, il enchaîne les affectations en France et en Afrique. C'est au retour de Djibouti, à la base aérienne d'Avor (Cher), en 1972, qu'il découvre le cyclotourisme. C'est à la base de Varennes, dix ans plus tard, qu'il découvre l'Allier et le village de Saulcet où, avec Brigitte, son épouse, qui l'accompagne depuis l'école de comptabilité dont ils partageaient les bancs, ils feront construire un pavillon où ils s'installeront à l'heure de la retraite, en 1999.

Le parcours militaire de Jean-François Derégnaucourt est marqué par la création de clubs cyclos dans les bases où il est affecté. À Varennes comme à Dakar.

« J'ai été séduit par l'humanité



JEAN-FRANÇOIS DERÉGNAUCOURT. 40 ans de cyclotourisme.

des cyclotouristes. L'ouvrier agricole et tuteur immédiat le médecin ou l'avocat. Tous aiment la nature. »

Venise à deux

Pour leurs vingt-cinq ans de mariage, en 1992, Jean-François a convaincu Brigitte d'une escapade à Venise. En tandem. Le souvenir du Lautaret et du Montgenèvre a annihilé pour elle toute récidive. Brigitte semble plus à l'aise aujourd'hui au sein de la commission hébergement, qui traque les lits disponibles dans un rayon de 30 km autour de Saint-Pourçain.

Le carnet de route de Jean-François Derégnaucourt est riche de milliers de kilomètres en vélo. Canada, USA, Chine... Son plus long périple est le Paris-

Cap Nord, en 1987. 4.300 km par la Norvège, en 21 jours. Sans compter le Paris-Pékin pour lequel il est parti six mois en 2008. Mais là, il était dans le comité d'organisation FFCT, avec son épouse.

Un tel engagement l'a conduit à la présidence de la ligue d'Auvergne, du comité départemental de l'Allier, de la sphère tourisme de la fédération.

L'organisation de la Semaine fédérale 2014 l'a empêché de rouler ces derniers mois. Mais il rêve déjà de rattraper le temps perdu sur son 6^e Paris-Brest-Paris en 2015, avec trois de ses huit petits-enfants.

« Il n'y a pas meilleure école d'endurance. » ■

J.-M. L.